

## РЕГЛАМЕНТ Чемпионата и Первенства Пермского края 2018 года по картингу

### Общие положения.

- 1.1. ПКОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края» объявляет в 2017 году Чемпионат Пермского края по картингу в классах KZ2 (код ВРВС 1660181811Л), ОК (1660161811Л), Национальный (1660151811Я), Ротакс Макс (1660061811Я), и Первенство Пермского края по картингу в классах Пионер (1660111811Н), Кадет (1660121811Н), Национальный-Юниор (1660151811Я), ОК Junior (1660221811Н), Ротакс Макс Юниор (1660061811Я), МИНИ (1660131811Н), СУПЕР МИНИ(1660031811Н) далее Соревнования.
- 1.2. В рамках соревнований проводятся тренировочные сборы в классе МИКРО
- 1.3. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2018 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения соревнований Пермского края по картингу.
- 1.4. Организатором соревнований является ИП Мочалов Евгений Сергеевич, сот. +79127879799 E-mail: [evmo@inbox.ru](mailto:evmo@inbox.ru) . При поддержке Пермской краевой общественной организации «Федерация автомобильного спорта Пермская края». Юридический адрес: 614058 г. Пермь, ул. Красина, 37, E-mail: [Faspk.doc@mail.ru](mailto:Faspk.doc@mail.ru) сайт <http://www.faspk.ru>

### 2. Календарь, состав соревнований.

1 этап	02-03 июня	на трассе Картодрома «Камская долина» по адресу: г. Пермь, ул. Спешилова, 90
2 этап	11-12 августа	на трассе Картодрома «Камская долина» по адресу: г. Пермь, ул. Спешилова, 90

### 3. Участники, Водители.

- 3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители имеющие, как минимум, лицензии РАФ категории "Е-ю", "Е", "ДК-ю", ДК", мед. справки, разрешения от родителей заверенные нотариально для спортсменов не достигших 16 лет.
- 3.2. Возраст водителей в классах согласно возрастным требованиям КК РАФ в 2018г.
- 3.3. Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

### 4. Заявки на участие в соревнованиях.

- 4.1. Предварительные заявки на участие принимаются Организатором этапа по телефону +7-912-78-79-799 или по e-mail: [evmo@inbox.ru](mailto:evmo@inbox.ru)
- 4.2. Предварительные заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 3 дней до начала соревнований. Водителю, отсутствующему в предварительной заявке Организатор вправе отказать в участии на этапе.
- 4.3. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что:
  - принимает условия проведения Официального соревнования;
  - освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так же и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

### 5. Автомобили, шины, топливо.

- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".
- 5.2. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники Чемпионата, Первенства, Кубка России. Стартовые номера присваиваются на первом этапе Чемпионата и Первенства Пермского края 2017 г.
- 5.3. Водитель, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160 или TranX-260 и несёт ответственность за его работоспособность.

- 5.4. На каждом из этапов Чемпионата и Первенства Водитель может использовать определённое количество шин:
- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
  - "дождевых" 4-х передних, 4-х задних
- Это ограничение действует для квалификационных, 1-го и 2-го финальных заездов. На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Водителями, в официальных соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится Водителями самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.
- 5.5. **В сезоне 2018 года обязательное использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК Junior, Ротакс Макс Юниор, Ротакс Макс, ОК, KZ2.**

## **6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.**

- 6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.
- 6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования

## **7. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.**

- 7.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.
- 7.2. На собрании должны присутствовать все Водители, прошедшие АП.
- 7.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

## **8. Безопасность.**

- 8.1. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов
- 8.2. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".
- 8.3. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей, участников и их персонала.
- 8.4. С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

## **9. Условия проведения этапа.**

- 9.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации и двух финальных заездов.  
Тренировки.
- 9.2. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей.
- 9.3. На этапе проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.
- 9.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.
- 9.5. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.
- 9.6. Старт в классах KZ2, Национальный, Национальный Юниор, Пионер, Кадет, с места, с работающим двигателем. Старт в классах ОК, ОК Junior, МИНИ, Супер МИНИ, Ротакс Макс Юниор, Ротакс Макс с хода.

Финальные заезды.

- 9.7. На каждом этапе Чемпионата и Первенства проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.
- 9.8. Водитель, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.
- 9.9. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты

#### **10. Определение результатов.**

- 10.1. Очки на этапах начисляются следующим образом: первое место в квалификации – 2 очка, лучшее время круга в финале 1 – 1 очко, лучшее время круга в финале 2 – 1 очко. Очки в 1 и 2 финале: 1 место – 25 очков, 2 – 20, 3– 16, 4– 13, 5– 11, 6– 10, 7– 9, 8– 8, 9– 7, 10– 6, 11– 5, 12– 4, 13– 3, 14– 2, 15– 1. Личные результаты Водителей на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в финальных заездах с учётом "дополнительных" очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в квалификации
- 10.2. Итоговые личные результаты определяются по 3 (или менее) лучшим финальным заездам, с учетом всех набранных "дополнительных" очков. При равенстве набранных очков по количеству 1,2 и т.д. мест в финальных, далее по последнему этапу.
- 10.3. Очки в финальных заездах начисляются только при прохождении 75% дистанции заезда.
- 10.4. Если в любом классе заявилось менее 6 участников, то в этом случае начисляется 50% очков от набранных в финальных заездах, на этапе. Округление суммы в пользу участника

#### **11. Награждение.**

- 11.1. Водители, занявшие 1,2,3 места, награждаются Дипломами, Кубками и ценными призами, на усмотрение организатора.
- 11.2. Призёры этапа должны прибыть на церемонию награждения в гоночном комбинезоне.

#### **12. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.**

- 12.1. Все права на все Официальные соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат РАФ.
- 12.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъёмки на этапах Официальных соревнований, а также освещение Официальных соревнований в целом принадлежат РАФ.
- 12.3. Все организации, планирующие организацию коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий, должны подать предварительную заявку Организатору.
- 12.4. Проведение коммерческих, политических и/или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.
- 12.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Официальных соревнований.

#### **13. Протесты, пенализация и штрафы.**

- 13.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с требованием главы XII СК РАФ и сопровождается залогом в размере 5000руб.
- 13.2. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ
- 13.3. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.
- 13.4. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех

амечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

<u>Нарушение</u>	<u>Пенализация</u>
Отсутствие Лицензии Заявителя или Водителя	отказ в старте
Не прохождение тех. Осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед. справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на собрании Водителей и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Опоздание или неявка на церемонию открытия	штраф в размере 500 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда
Фальстарт в заезде при старте "с места"	+10 сек. к времени заезда
Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе	+ 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+10 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации аннулирование результата заезда аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

#### **14. Изменения, дополнения и толкование Регламента.**

Только КСК Открытого Чемпионата и Первенства Пермского края имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.